

Door de jaren heen zijn we steeds minder kilometers gaan rijden, en dat komt niet alleen door corona. Heeft het zin om dan het jaarlijkse aantal kilometers bij je verzekeraar aan te passen?

● Volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) is het zogeheten jaarkilometrage van de gemiddelde Nederlander gezakt van 15.000 in 2019 tot 12.000 in het afgelopen jaar. De particuliere autobezitter rijdt minder dan de zakelijke rijder, namelijk zo'n 10.500 kilometer per jaar. Door corona zijn de werkenden meer gaan thuiswerken en is er minder woon-werkverkeer. Gepensio-

neerden leggen gemiddeld minder kilometers per jaar af. Het is dus zeker denkbaar dat je bij de huidige verzekeraar nog voor te veel kilometers per jaar te boek staat. Hoe minder kilometers je per jaar aflegt, hoe lager de kans op schade en hoe lager de verzekeringspremie zou kunnen worden. 'Zou', want uit ons onderzoek blijkt dat veel grote verzekeringsmaatschappijen geen

korting voor 'weinigrijders' kennen. Maar er zijn enkele maatschappijen die flinke kortingen geven bij lage jaarkilometrages, of die zich speciaal richten op mensen die weinig kilometers per jaar rijden.

Korting op premie

Voor een nieuwe auto (in dit geval een elektrische met een waarde van €40.000) hebben

**8 van de 19
verzekeraars
geven geen
korting**

Checklist

Het heeft altijd zin om periodiek een vergelijk door te lopen om te zien of het voordelig is om van verzekeraar te switchen of de dekking aan te passen. Niet alle verzekeraars hebben de premies verlaagd omdat er minder woon-werkverkeer is. De Consumentenbond heeft een vergelijk op [consumentenbond.nl/autoverzekering](https://www.consumentenbond.nl/autoverzekering). Als je wilt switchen, houd dan rekening met bepaalde omstandigheden:

1 Sommige maatschappijen weigeren jongeren, omdat ze volgens de statistieken vaker ongelukken veroorzaken. Dan geldt soms een (verhoogd) eigen risico of er wordt een premietoeslag gerekend. Uit onderzoek van MoneyView blijkt dat de gemiddelde premie voor een 18-jarige autobestuurder bijna 160% hoger ligt dan voor een 35-jarige. Er zijn ook positieve uitzonderingen: bij 20% van de verzekeringen worden

ook bestuurders van 17 jaar oud geaccepteerd. Door het '2toDrive'-principe mag die 17-jarige onder begeleiding van een goedgekeurde coach de weg op.

2 Verschillende verzekeraars weigeren oudere automobilisten of rekenen een premietoeslag. Bij een vergevorderde leeftijd gelden er soms hoge toeslagen. Volgens Moneyview is de premietoeslag gemiddeld 43% voor een 80-jarige ten opzichte van een 35-jarige, terwijl ze vaak veel meer schadevrije jaren hebben opgebouwd. Leeftijdscriminatie, vindt de Consumentenbond.

3 Als je veel kilometers per jaar rijdt, kan een maatschappij je weigeren. Er geldt geen acceptatieplicht, zoals bij ziektekostenverzekeringen.

4 Er worden steeds meer (deels) elektrische auto's verkocht. Die kennen een hogere verzekerings-

premie, omdat ze gemiddeld genomen duurder in aanschaf zijn (dat heeft invloed op het casco-deel) en aanzienlijk zwaarder (invloed op het WA-deel). Het hogere gewicht komt voornamelijk door het accupakket.

5 Je kunt flink besparen door van een volledig casco-dekking over te stappen naar een beperkt cascodekking (vaak aangeduid als 'WA+') of een WA-dekking (wettelijke aansprakelijkheid). Hoe ouder de auto, hoe lager de benodigde dekking zal zijn. De overstap naar WA+ is logisch als een auto ouder is dan zes jaar. Je bent dan niet verzekerd voor schade aan de eigen auto als het je eigen schuld is. Je behoudt wel de dekking voor schade van buitenaf, zoals steenslag en storm. Bij WA – in de regel als de auto ouder is dan 10 jaar en de waarde laag is – is er alleen dekking voor schade aan anderen.

we de premies opgevraagd bij 19 autoverzekeraars voor volledig casco (zonder bonus) bij 15.000, 10.000 en 7.500 kilometer per jaar. Het meest opvallend is dat 8 van de 19 geen korting geven op de premie als je minder kilometers gaat rijden (zie de tabel). Positieve uitschieters zijn De Kilometerverzekering, Ohra, ASR en Univé. Als je van 15.000 kilometer per jaar daalt naar 10.000 of zelfs 7.500, scheelt dat bij De Kilometerverzekering respectievelijk 11% en 15% aan premie. Bij Ohra daalt de premie met 10% en 14%. Dat scheelt bij de genoemde elektrische auto €100 tot €150 per jaar. De kortingspercentages zijn bij ASR en Univé lager, maar ook hier scheelt het al snel bijna €100 aan premie per jaar.

Kilometerverzekering

Verzekeraar De Kilometerverzekering was de eerste om de premiebepaling anders in te richten. Je bepaalt bij aanvang van de verzekering zelf hoeveel kilometers je per jaar gaat rijden. Ook geef je een beginstand van de kilometerteller op, zodat aan het eind van het verzekerde jaar gecontroleerd kan worden of je nog in de juiste staffel zit. De laagste staffel is 'tot en met 5000 km', daarna stijgt elke staffel met 2000 tot 3000 kilometer tot de hoogste staffel 'vanaf 20.000 km'. Stel nu dat je in het eerste jaar de staffel '5001 tot 8000 km' hebt gekozen, maar bij de eindcontrole 9000 kilometer hebt gereden. Dan val je in het tweede jaar in de staffel '8001 tot 10.000 km'.

Ohra-bundels

De kilometerverzekering van Ohra werkt met bundels van 1000 kilometer. Als je zo'n bundel verbruikt hebt, start automatisch de volgende bundel en wordt die gefactureerd. Een kilometerteller registreert hoeveel kilometers je aflegt en geeft dat realtime aan de verzekeraar en aan je app door. Deze digitale teller is een stekker die je in de OBD-poort ('on board diagnostics') onder in je dashboard moet steken. Via de app krijg je ook informatie over gekochte bundels, de bundel-

prijs en de ritten die je hebt gemaakt binnen een bundel.

Aanpassen

Controleer bij je huidige verzekering of en wanneer je je jaarkilometers kunt (laten) aanpassen. Ga dan ook na wanneer de aanpassing van de premie ingaat. Vaak is dat in de volgende maand en in enkele gevallen pas per vervaldatum. Mogelijk heb je recht op premieruggave over de afgelopen periode. ■



Kilometerverzekering

Test kilometerverzekering

Verzekeraar	15.000 km/jaar	10.000 km/jaar	Vershil (%)	7500 km/jaar	Vershil (%)
1 ASR	€1070	€990	7,5	€960	10,3
2 ABN Amro	€810	€810	0,0	€800	1,2
3 Aegon Compleet	€1720	€1720	0,0	€1720	0,0
4 ANWB	€1440	€1440	0,0	€1440	0,0
5 Centraal Beheer	€1330	€1330	0,0	€1330	0,0
6 FBTO	€1440	€1440	0,0	€1440	0,0
7 De Goudse	€2720	€2720	0,0	€2720	0,0
8 Hema	€1350	€1350	0,0	€1350	0,0
9 ING	€1110	€1070	3,6	€1070	3,6
10 De Kilometerverzekering	€1150	€1020	11,3	€980	14,8
11 Klaverblad	€1480	€1480	0,0	€1480	0,0
12 Nationale Nederlanden (direct)	€970	€920	5,2	€920	5,2
13 Ohra basis	€1080	€970	10,2	€930	13,9
14 Rhion	€1200	€1180	1,7	€1170	2,5
15 SNS	€1510	€1510	0,0	€1510	0,0
16 Unigarant	€2150	€2080	3,3	€2010	6,5
17 United Insurance	€1270	€1200	5,5	€1200	5,5
18 Univé	€1010	€940	6,9	€940	6,9
19 Vereniging Eigen Huis	€1580	€1490	5,7	€1490	5,7

Toelichting

- Peildatum: september 2022
- Bron: MoneyView Schadevergelijk

Laat je niets wijismaken

Met de onafhankelijke tips en adviezen uit de Geldgids maak je zelf de juiste financiële keuzes. Probeer nu met korting.

Bekijk de aanbieding

